

Avis du gouvernement de l'Ontario

Avis du centre d'information N° 2 — Centre d'information en ligne

Améliorations à l'échangeur de l'autoroute 403 et de l'autoroute 6, W.O. no 16-20004

Étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de portée générale

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'AECOM Canada Ltd. (AECOM) en vue d'entreprendre la conception préliminaire et l'évaluation environnementale de portée générale pour apporter des améliorations à l'autoroute 403, à l'autoroute 6 et à l'échangeur de l'autoroute 403 et de l'autoroute 6. Les limites de l'étude s'étendent du ruisseau Grindstone à l'ouest jusqu'à la rue Old Guelph sur l'autoroute 403, et de l'échangeur de l'autoroute 6 et de l'autoroute 403 à la Bruce Trail sur l'autoroute 6. Des conceptions de rechange raisonnables pour les améliorations structurales et opérationnelles ont été développées et évaluées, ce qui a conduit à la sélection de solutions de rechange privilégiées pour les améliorations à court et à long terme, afin de répondre aux besoins futurs de capacité et d'exploitation dans les limites de l'étude. La zone d'étude est située dans la ville de Hamilton et la ville de Burlington (région de Halton); reportez-vous à la carte de la zone d'étude.

LE PROCESSUS

Cette étude suit le processus de planification approuvé pour les projets du groupe « B » dans le cadre de l'Évaluation environnementale pour les installations provinciales de transport (2000) du MTO. Un rapport d'étude environnemental sur les transports sera préparé à l'issue de l'étude.

Des solutions de rechange ont été créées et évaluées sur la base de facteurs techniques et environnementaux et en consultation avec les municipalités, les agences gouvernementales et les parties prenantes locales. Il s'agit du deuxième et dernier centre d'information à avoir lieu au cours de cette étude.

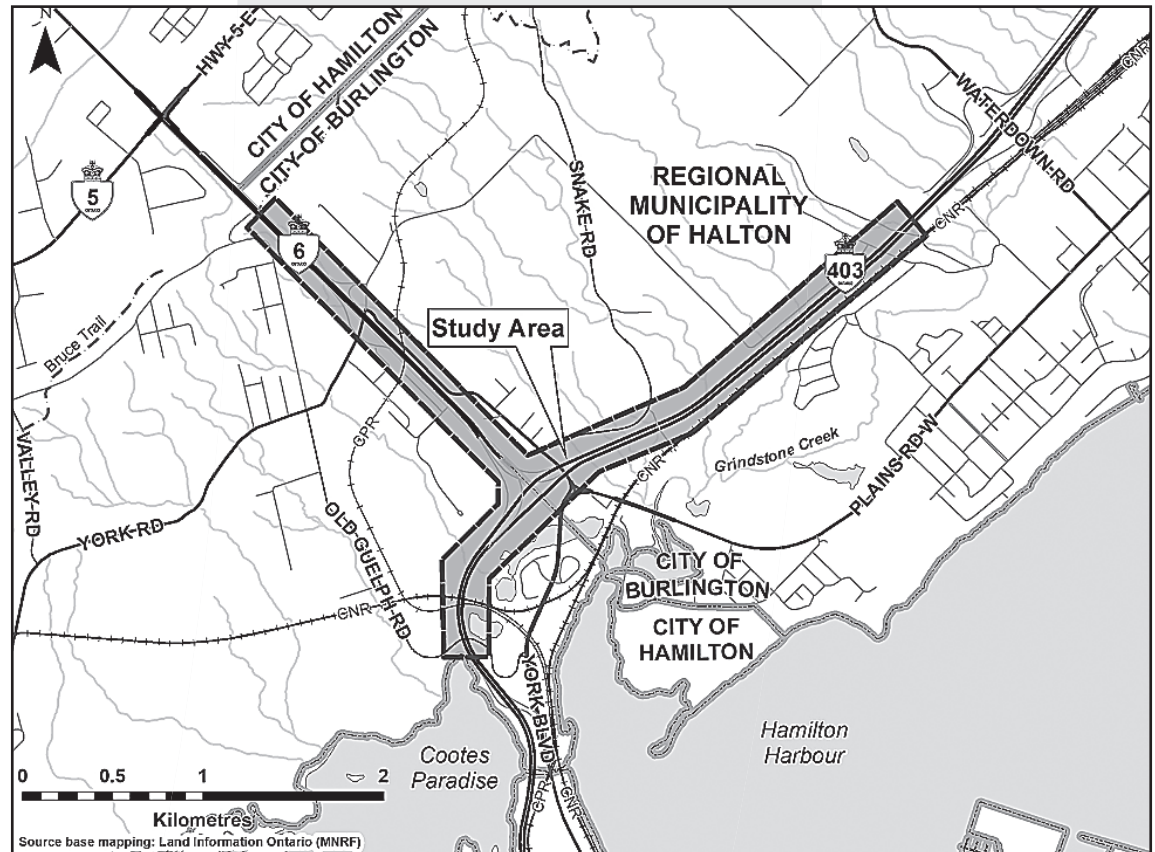
CENTRE D'INFORMATION N° 2 (EN LIGNE)

Ce centre sera tenu en mode virtuel sur le site Web de l'étude (voir ci-dessous). Le but du centre est de présenter et de recevoir des commentaires sur la conception préliminaire du plan techniquement privilégié, et les stratégies d'atténuation potentielles permettant de minimiser les impacts environnementaux et communautaires. L'équipe du projet souhaite entendre votre opinion. Le centre d'information en ligne aura lieu :

Date : Jeudi 10 mars 2022, de 16 h à 18 h

Une copie des affichages du centre d'information n° 2 sera publiée sur le site Web du projet 2 semaines avant le centre (le jeudi 24 février 2022) et les questions peuvent être soumises en ligne avant le début de la séance, auxquelles répondront des représentants du MTO et AECOM pendant ou après la séance.

Où : www.Hwy403Hwy6PreliminaryDesignEA.ca



COMMENTAIRES

Si vous ne parvenez pas à vous connecter au centre en ligne, vous pouvez toujours consulter la documentation relative en ligne et soumettre vos commentaires entre **le 24 février et le 4 avril 2022**. Pour obtenir de plus amples renseignements ou pour être ajouté à la liste de distribution de l'étude, veuillez prendre contact avec l'équipe du projet de l'une des façons suivantes :

Vous trouverez le formulaire des commentaires sur le centre d'information sur le site Web de l'étude au www.Hwy403Hwy6PreliminaryDesignEA.ca

Numéro sans frais : 1 877 417 3920

Courriel : ProjectTeam@Hwy403Hwy6PreliminaryDesignEA.ca

Ehab Armanious, ing, VMA, PMP

Ingénieur principal de projet/ministère des Transports
159, avenue Sir William Hearst, 4^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7/tél. : 437 775 7582

Tim Sorochinsky, ing

Conseiller et gestionnaire de projet/AECOM
30, Leek Crescent, 4^e étage
Richmond Hill (Ontario) L4B 4N4/tél. : 905 418-1475

Les personnes intéressées peuvent, à tout moment durant l'étude, fournir leurs commentaires s'y rapportant à l'équipe de l'étude. Nous recueillons les commentaires relatifs à ce projet pour aider le ministère des Transports à respecter les exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales*. Cette information sera conservée au dossier pour être utilisée pendant l'étude et pourra être incluse dans la documentation du projet. L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à cette étude, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus. Les renseignements en français sont disponibles par courriel à l'adresse : amy.ingriselli@aecom.com.